



Haigazian University Sommaire /Summary

الفهرس

12/06/2009 - 23772 - النهار
فكر بسرعة وسوق على مهلك رالي بايير

12/06/2009 - 3331 - المستقبل
فكر بسرعة وسوق على مهلك رالي بايير

12/06/2009 - 12605 - اللواء
فكر بسرعة وسوق على مهلك رالي بايير

12/06/2009 - 11316 - السفير
فكر بسرعة وسوق على مهلك رالي بايير

12/06/2009 - 7340 - الديار
فكر بسرعة وسوق على مهلك رالي بايير

12/06/2009 - 19775 - البيرق
فكر بسرعة وسوق على مهلك رالي بايير

12/06/2009 - 17170 - الأنوار
فكر بسرعة وسوق على مهلك رالي بايير

"فكر بسرعة وسوق على مهلك" رالي بيبير لجامعة هايكازيان

أعلنت جامعة هايكازيان في بيان لها "أن الجامعة تعيد تنظيم رالي بيبير، بعد انقطاع دام ست سنوات، وحمل عنوان "فكر بسرعة وسوق على مهلك". وأكد البيان أن الجامعة اشترطت سرعة معينة في النشاط بحيث يتوقف كل من يتخطاها عن متابعة المسابقة."

وتوقف البيان عند تفاصيل النشاط مشيراً الى أن الطلاب انطلقوا من مقر الجامعة في القنطاري، مرورا بالأشرفية ونهر الكلب وعشقوت وفاريا وحريصا، وصولا إلى جبيل". ولفت البيان الى أن "الفوز في المسابقة لم يرتبط بالسرعة، أو بمن يصل أولاً، إنما بمدى جهوزية الطلاب للإجابة عن الأسئلة التي كانت تعترضهم في كل محطة، حيث كانوا ينالون نقاطا تخولهم الانتقال إلى المحطة التالية".

وختمت: "شارك في النشاط 11 فريقاً، يضم كل فريق 4 طلاب وطالباً خامساً مهمته مراقبة السرعة التي لا يجب أن تتعدى المئة على الأوتوستراد".

يذكر أنه يعلن في بداية الأسبوع المقبل عن أسماء الفائزين في الجائزة الأولى وقدرها 800 دولار أميركي والجائزة الثانية، وهي عبارة عن جوائز عينية".

«Rally Paper» في «هايكازيان» «فكر بسرعة وسوق على مهلك»



● طلاب مشاركون في السباق

كل فريق ٤ طلاب وطلاب خامس مهمته مراقبة السرعة التي لا يجب أن تتعدى الـ ١٠٠ على الأوتوستراد، حيث اشترطت الجامعة سرعة معينة يتوقف كل من يتخطاها عن متابعة المسابقة، وربطت الفوز بمدى جهوزية الطلاب للإجابة على الأسئلة التي كانت تعترضهم في كل محطة.

وكانت سيارات الطلاب قد خضعت للإشراف من قبل ميكانيكيي الجامعة التي اشترطت التأمين الإلزامي والخضوع للمعاينة الميكانيكية حفاظاً على سلامة المشاركين. ومنتظر أن يعلن في بداية الأسبوع المقبل عن أسماء الفائزين بالجائزة الأولى وقدرها ٨٠٠ دولار أميركي والجائزة الثانية وهي عبارة عن جوائز عينية.

أحييت جامعة هايكازيان «Rally Paper» بعد انقطاع دام ٦ سنوات سببه الإحصاءات التي كانت تشير إلى الارتفاع الجنوني في نسبة حوادث السيارات، فنظمت بالتعاون مع جمعية «كن هادي» ندوة أطلعت فيها الطلاب المشاركين على التفاصيل المتعلقة بالسيارات وحزام الأمان وكيفية إقامة التوازن بين الحماس والسرعة، بعدما عرضت فيلماً عن حياة الشاب هادي الذي قضى في حادث سيارة.

واستهل النشاط الذي نفذ بعنوان «فكر بسرعة وسوق على مهلك» بانطلاق الطلاب من الجامعة في القنطاري مروراً بالأشرفية ونهر الكلب وعشقوت وفاريا وحريصا وصولاً إلى جبيل، وشارك فيه ١١ فريقاً يضم

«هايكازيان» أعادت إحياء Rally Paper



طلاب يحيون السباق

مروراً بالأشرفية ونهر الكلب وعشقوت وفاريا وحاريسا وصولاً إلى جبيل. أما الفوز في المسابقة فلم يرتبط بالسرعة أو بمن يصل أولاً وإنما بمدى جهوزية الطلاب للإجابة على الأسئلة التي كانت تعترضهم في كل محطة حيث كانوا ينالون نقاطاً تخولهم الانتقال إلى المحطة الأخرى. وشارك في النشاط ١١ فريقاً يضم كل فريق ٤ طلاب وطالب خامس مهمته مراقبة السرعة التي لا يجب أن تتعدى الـ ١٠٠ على الأوتوستراد. وكانت سيارات الطلاب قد خضعت للإشراف من قبل ميكانيكي الجامعة التي اشترطت التأمين الإلزامي والخضوع للمعاينة الميكانيكية حفاظاً على سلامة المشاركين. وينتظر أن يعلن في بداية الأسبوع المقبل عن أسماء الفائزين بالجائزة الأولى وقدرها ٨٠٠ دولار أميركي والجائزة الثانية وهي عبارة عن جوائز عينية.

أعادت جامعة هايكازيان إحياء "rally paper" بعد انقطاع دام ٦ سنوات سببه الإحصاءات التي كانت تشير في كل عام إلى الارتفاع الجنوني في نسبة حوادث السيارات. لكن الجامعة اختارت هذا العام أن يكون النشاط مختلفاً فنظمت بالتعاون مع جمعية "كن هادي" ندوة أطلعت فيها الطلاب المشاركين بأسلوب مشوق على كل التفاصيل المتعلقة بالسيارات وحزام الأمان وكيفية إقامة التوازن بين الحماس والسرعة، بعدما عرضت فيلماً قصيراً عن حياة الشاب هادي الذي قضى في حادث سيارة، كيف بدأت وكيف انتهت. واشترطت الجامعة سرعة معينة في النشاط بحيث يتوقف كل من يتخطاها عن متابعة المسابقة. وتحت عنوان "فكر بسرعة وسوق على مهلك"، انطلق الطلاب من المحطة الأولى التي كانت جامعتهم في القنطاري

«فكر بسرعة وسوق على مهلك» «رالي باير» يعود إلى «هايكازيان»

أعدت جامعة هايكازيان إحياء الـ«رالي باير» بعد انقطاع دام ست سنوات سببه الإحصاءات التي كانت تشير في كل عام إلى الارتفاع الجنوني في نسبة حوادث السيارات، واختارت الجامعة هذا العام أن يكون النشاط مختلفاً، فنظمت بالتعاون مع جمعية «كن هادي»، ندوة أطلعت فيها الطلاب المشاركين بأسلوب مشوق على كل التفاصيل المتعلقة بالسيارات وحزام الأمان وكيفية إقامة التوازن بين الحماسة والسرعة، بعدما عرضت فيلماً قصيراً عن حياة الشاب هادي الذي قضى في حادث سيارة، كيف بدأت وكيف انتهت، واشترطت الجامعة سرعة معينة في النشاط بحيث يتوقف كل من يخطأها عن متابعة المسابقة.

وتحت عنوان «فكر بسرعة وسوق على مهلك»، انطلق الطلاب من المحطة الأولى التي كانت جامعتهم في القنطاري مروراً بالأشرفية ونهر الكلب وعشقوت وفاريا وحاريسا وصولاً إلى جبيل. أما الفوز في المسابقة فلم يرتبط بالسرعة أو بمن يصل أولاً إنما بمدى جهوزية الطلاب للإجابة عن الأسئلة التي كانت تعترضهم في كل محطة حيث كانوا ينالون نقاطاً تخولهم الانتقال إلى المحطة الأخرى. وشارك في النشاط 11 فريقاً ضم كل فريق أربعة طلاب وطالب خامس مهمته مراقبة السرعة التي يجب ألا تتعدى المئة كيلومتر في الساعة على الأوتوبستراد، وكانت سيارات الطلاب قد خضعت للإشراف من قبل ميكانيكيي الجامعة التي اشترطت التأمين الإلزامي والخضوع للمعاينة الميكانيكية حفاظاً على سلامة المشاركين. وينتظر أن يعلن في بداية الأسبوع المقبل عن أسماء الفائزين بالجائزة الأولى وقدرها 800 دولار أميركي والجائزة الثانية وهي عبارة عن جوائز عينية.

جامعة هايكازيان أعادت إحياء الـ Paper Rally

أعلنت مديرة العلاقات العامة في جامعة هايكازيان «أن الجامعة أعادت إحياء الـ Paper Rally بعد انقطاع دام ست سنوات بسبب الإحصاءات التي كانت تشير، في كل عام، إلى الارتفاع الجنوني في نسبة حوادث السيارات».

وأعلنت انها: «اخترت هذا العام أن يكون النشاط مختلفا، فنظمت بالتعاون مع جمعية «كن هادي» ندوة أطلعت فيها الطلاب المشاركين بأسلوب مشوق على كل التفاصيل المتعلقة بالسيارات وحزام الأمان وكيفية إقامة التوازن بين الحماس والسرعة، بعدما عرضت فيلما قصيرا عن حياة الشاب هادي الذي قضى في حادث سيارة، كيف بدأت وانتهت».

جامعة هايكازيان تعيد إحياء ال Rally Paper

كانت جامعتهم في القنطاري، مروراً بالأشرفية ونهر الكلب وعشقوت وفاريا وحاريسا، وصولاً إلى جبيل. أما الفوز في المسابقة فلم يرتبط بالسرعة أو بمن يصل أولاً وإنما بمدى جهوزية الطلاب للإجابة على الأسئلة التي كانت تعترضهم في كل محطة حيث كانوا ينالون نقاطاً تخولهم الانتقال إلى المحطة الأخرى».

وختمت: شارك في النشاط () فريقاً، يضم كل فريق ٤ طلاب وطالب خامس مهمته مراقبة السرعة التي لا يجب أن تتعدى المئة على الاوتوستراد. وأشرف على سيارات الطلاب ميكانيكي الجامعة التي اشترطت التامين الإلزامي والخضوع للمعاينة الميكانيكية، حفاظاً على سلامة المشاركين. وينتظر أن يعلن في بداية الأسبوع المقبل عن أسماء الفائزين في الجائزة الأولى وقدرها ٨٠٠ دولار أميركي والجائزة الثانية، وهي عبارة عن جوائز عينية».

أعلنت مديرة العلاقات العامة في جامعة هايكازيان في بيان «أن الجامعة أعادت إحياء ال Rally Paper بعد انقطاع دام ست سنوات بسبب الإحصاءات التي كانت تشير، في كل عام، إلى الارتفاع الجنوبي في نسبة حوادث السيارات». أضافت: «اختارت الجامعة هذا العام أن يكون النشاط مختلفاً، فنظمت بالتعاون مع جمعية «كن هادي» ندوة أطلعت فيها الطلاب المشاركين بأسلوب مشوق على كل التفاصيل المتعلقة بالسيارات وحزام الأمان وكيفية إقامة التوازن بين الحماس والسرعة، بعدما عرضت فيلماً قصيراً عن حياة الشاب هادي الذي قضى في حادث سيارة، كيف بدأت وانتهت».

وتابعت: «اشترطت الجامعة سرعة معينة في النشاط بحيث يتوقف كل من يتخطاها عن متابعة المسابقة. هكذا وتحت عنوان «فكر بسرعة وسوق على مهلك»، انطلق الطلاب من المحطة الأولى التي

رالي بير في جامعة هايكاريان

أعدت جامعة هايكاريان إحياء rally paper بعد انقطاع دام 6 سنوات سببه الإحصاءات التي كانت تشير في كل عام إلى الارتفاع الجنوني في نسبة حوادث السيارات. لكن الجامعة اختارت هذا العام أن يكون النشاط مختلفاً فنظمت بالتعاون مع جمعية كن هادي ندوة أطلعت فيها الطلاب المشاركين بأسلوب مشوّق على كل التفاصيل المتعلقة بالسيارات وحزام الأمان وكيفية إقامة التوازن بين الحماس والسرعة، بعدما عرضت فيلماً قصيراً عن حياة الشاب هادي الذي قضى في حادث سيارة، كيف بدأت وكيف انتهت. واشترطت الجامعة سرعة معينة في النشاط بحيث يتوقف كل من يتخطاها عن متابعة المسابقة.

هكذا وتحت عنوان فكرّ بسرعة وسوق على مهلك، انطلق الطلاب من المحطة الأولى التي كانت جامعتهم في القنطاري مروراً بالأشرفية ونهر الكلب وعشقوت وفاريا وحاريسا وصولاً إلى جبيل. أما الفوز في المسابقة فلم يرتبط بالسرعة أو بمن يصل أولاً إنما بمدى جهوزية الطلاب للإجابة على الأسئلة التي كانت تعترضهم في كل محطة حيث كانوا ينالون نقاطاً تخولهم الانتقال إلى المحطة الأخرى، وشارك في النشاط 11 فريقاً يضم كل فريق 4 طلاب وطالب خامس مهمته مراقبة السرعة التي لا يجب أن تتعدى الـ100 على الأوتوستراد. وكانت سيارات الطلاب قد خضعت للإشراف من قبل ميكانيكيي الجامعة التي اشترطت التأمين الإلزامي والخضوع للمعاينة الميكانيكية حفاظاً على سلامة المشاركين. ومنتظر أن يعلن في بداية الأسبوع المقبل عن أسماء الفائزين بالجائزة الأولى وقدرها 800 دولار أميركي والجائزة الثانية وهي عبارة عن جوائز عينية.